















Мы не просто создаем автомобили. Мы стремимся к большему. Мы хотим дарить вдохновляющие эмоции каждый день, помогая нашим клиентам следовать своим желаниям и вести насыщенную жизнь. Для нас нет ничего более важного.

Сегодня мы как никогда ясно представляем свою цель. Мы стремимся воплощать эмоциональный дизайн и разрабатывать революционные технологии и системы. Мы делаем все возможное, чтобы вы могли чувствовать еще более глубокую и прочную связь с автомобилем Mazda каждый раз, когда садитесь за руль. Это то, что вдохновляет нас еще тщательнее работать над стилем, стараться находить оригинальные технические решения и делать каждую новую модель еще более интеллектуальной и безопасной. Все для того, чтобы вождение наших автомобилей приносило исключительно приятные ощущения.



КОДО: «ДУША ДВИЖЕНИЯ»

Наша философия дизайна проста, но сложна в воплощении: запечатлеть энергию движения даже в неподвижном объекте. Эти линии и изгибы настолько впечатляют, что захватывают ваше внимание с полувзгляда. Чтобы вызвать подобную эмоциональную реакцию, нужно живое человеческое тепло. Руки, которые придадут модельному пластику форму с уникальной изящностью и точность, уберут все лишнее, оставив чистую красоту, перенесут энергию своего создателя в каждую деталь. Мы называем этот подход к дизайну — Kodo, «душа движения». Динамичный образ движения, созданный людьми и для людей. Это то вдохновение, которое лежит в основе Mazda CX-9.



MAZDA CX-9

Прежде всего автомобиль должен обеспечивать тесную связь с дорогой и с теми, кто вам дорог. Mazda CX-9 делает это с помощью превосходной динамики, элегантного дизайна и высокого уровня комфорта. Тщательно подобранные натуральные материалы отделки салона применяются на всех трех рядах сидений. Светодиодная подсветка салона производит сильный визуальный эффект, а двигатель с турбонаддувом проявляет яркий темперамент при каждом нажатии на педаль акселератора. Mazda CX-9, появившийся благодаря инженерному гению и высочайшему мастерству исполнения, создан приносить радость водителю. И всем остальным, кто находится в автомобиле.



ИСКУССТВО СОБЛАЗНЕНИЯ

Первое, что бросается в глаза при взгляде на Mazda CX-9, — это цвет, блеск и качество лакокрасочного покрытия. Столь высокий уровень исполнения нечасто встретишь на серийном автомобиле — покрытия с подобной детализацией, глубиной и чистотой, скорее, присущи концепт-карам. Все варианты цветов CX-9 создаются дизайнером по цвету и главным колеровщиком, действующими в тандеме. Только их совместная работа способна гарантировать соответствие конечного продукта ожиданиям. Этот творческий союз постоянно находится в поисках лучших решений, помогающих подчеркнуть совершенство форм Mazda CX-9.



MAZDA TAKUMI: НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Такуми — это художники и ремесленники, которые оттачивают мастерство годами и даже десятилетиями, достигая в своем деле совершенства. Они закладывают страсть, терпение и тепло своих рук в каждый автомобиль Mazda. Ни одна компьютерная модель или математическая формула сама по себе не способна создать тот эмоциональный отклик, который вызывает Mazda CX-9. Каждая его деталь исполнена мастерством такуми. Их энергия порождает у водителя и пассажиров сильные чувства, которые сохраняются даже после завершения поездки. И это вызывает эмоциональную связь между вами и автомобилем Mazda.



КОМФОРТ УРОВНЯ ПРЕМИУМ

Изысканность салона Mazda CX-9 оценит как водитель, так и пассажиры на всех трех рядах сидений. Вставки из натурального дерева, обивка сидений кожей Nappa и отделка рулевого колеса кожей со стильной строчкой поднимают восприятие интерьера на новый уровень. Передние сиденья с вентиляцией гарантируют прохладу и комфорт в поездках. Элегантный салон продуман до мелочей. Так, например, доступ на третий ряд не потребует от пассажиров никаких усилий и неестественных движений. В итоге даже после долгой поездки вы сохраните свежесть и силы.



ИЗЫСКАННОСТЬ В КАЖДОМ СТЕЖКЕ

Отделка сидений играет в дизайне интерьера важнейшую роль. Это единственный элемент салона, с которым и водитель, и пассажиры контактируют на протяжении всей поездки. Каждый квадратный сантиметр обивки служит тому, чтобы путешествие проходило в окружении красоты и комфорта. Опытные специалисты экспериментируют с текстурой, швами и строчкой, создавая запоминающийся и яркий дизайн. Именно поэтому Mazda CX-9 столь элегантен в любой версии. Это еще один пример неустанной заботы обо всех аспектах вашего пребывания в автомобиле.



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ВЫ

Mazda CX-9 выстроен вокруг водителя. Благодаря продуманной эргономике органов управления — от рулевого колеса, расположенного точно по центру посадки, до напольной педали акселератора — водитель воспринимает автомобиль как продолжение собственного тела. Каждая рукоятка, каждая клавиша и каждый выключатель расположены именно там, где и ожидаешь их увидеть. При создании CX-9 инженеры взяли за аксиому, что большие размеры и третий ряд сидений не должны сказываться на концепции создания интерьера, которая ставит в центр внимания водителя.



ЗВУК КАК ИСКУССТВО

Музыка затрагивает самое тонкое из наших чувств — слух. Инженеры-акустики компании Mazda приложили немало усилий, чтобы звук аудиосистемы был максимально приближен к живому исполнению. Тщательно изучив пространственные эффекты, вибрации, задержки и отражения звука, наши инженеры научились создавать у находящихся в салоне Mazda CX-9 людей ощущение, что они слушают музыку в концертном зале. В сотрудничестве с компанией Bose® мы смогли поднять звучание аудиосистемы на невероятно высокий уровень.



БАЛАНС ЗВУКА И ТИШИНЫ

Избыток наружных шумов может отвлекать от управления автомобилем и быстро утомлять. Недостаток же звуковой информации может дезориентировать водителя. Благодаря комплексному улучшению шумоподавления и шумоизоляции наши инженеры снизили общий уровень шума, проникающего в салон автомобиля, но при этом сохранили на определенном уровне гул от дороги и звук работы двигателя. Так связь с автомобилем становится только прочнее, а уровень стресса и усталости, наоборот, снижается. Теперь вы ограждены от всего лишнего и можете сосредоточиться на том, что приносит вам удовольствие. Например, на вождении.



ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Ваше пространство, ваше убежище, ваш командный пункт... Интерьер Mazda CX-9 ориентирован на человека и его потребности. В нем все скомпоновано так, чтобы всегда быть в зоне доступа. Поэтому водитель может полностью сфокусировать внимание на дороге. Комбинация приборов установлена непосредственно на линии взгляда — это помогает быстрее воспринимать информацию и меньше отвлекаться. Центральная консоль и командер расположены таким образом, чтобы обеспечивать водителю наиболее комфортное положение. Синхронизировать свой смартфон, слушать интернет-радиостанции или любимую музыку через приложения Android Auto или Apple Car Play стало еще проще благодаря новой информационно-развлекательной системе Mazda Connect. Никогда еще связь между вами и автомобилем не была столь естественной.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ

Предотвращение дорожно-транспортных происшествий — лучший путь для повышения уровня безопасности. Инновационные системы безопасности предупреждают о потенциальных угрозах и помогают избежать аварии или снижают тяжесть ее последствий. Системы работают как единый комплекс, улучшая обзор и помогая ориентироваться в обстановке на дороге и вокруг автомобиля, что придает водителю чувство уверенности, благодаря чему вы можете наслаждаться вождением в атмосфере спокойствия.



НАВСТРЕЧУ ПУТЕШЕСТВИЯМ

Если автомобиль предлагает просторный салон и множество вариантов размещения вещей, вы готовы к любым ситуациям. Складывайте третий ряд сидений, чтобы увеличить пространство для багажа. Чтобы получить еще больше пространства для груза, складывайте второй ряд сидений целиком или в пропорции 60:40. При этом образуется ровный пол. Легкий доступ в багажное отделение обеспечивает электропривод задней двери — она открывается одним нажатием кнопки.



МОЩЬ ТЕХНОЛОГИЙ

Только компания, поставившая себе целью добиться идеальной управляемости своих автомобилей, могла создать технологии Skyactiv®. Следуя этой философии, мы сочетаем в каждом элементе конструкции наших автомобилей мощность и эффективность. Поэтому турбированный двигатель Mazda CX-9 Skyactiv®-G 2.5T развивает 231 л.с. и крутящий момент 420 Нм. Чтобы вы наслаждались мгновенным ускорением в любой момент, когда бы оно вам ни потребовалось.



ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Мы разработали систему полного привода, чтобы вы ощущали полный контроль над автомобилем независимо от дорожной ситуации. Система i-ACTIV AWD® способна прогнозировать потерю сцепления колес с поверхностью. Для этого она отслеживает множество параметров: от температуры окружающего воздуха и режима работы стеклоочистителей до того, как водитель пользуется рулевым управлением и тормозами. Например, если температура воздуха на улице опустилась до отметки, когда возможно выпадение снега, и включены стеклоочистители, система AWD предполагает, что дорога может быть скользкой, и заранее готовится к возможной пробуксовке передних колес. Когда они действительно срываются в пробуксовку, система мгновенно перераспределяет тягу на задние колеса, обеспечивая необходимое сцепление с дорогой. Эта инновационная система сделана так, чтобы водитель мог наслаждаться каждой поездкой в любых условиях движения.



ЕДИНСТВО. СВЯЗЬ ВОДИТЕЛЯ С АВТОМОБИЛЕМ

Каждый автомобиль Mazda подчинен одной и той же цели — создавать у водителя чувство единения с ним. Чтобы автомобиль ощущался как продолжение тела. Когда такая связь есть, вы начинаете жить настоящим и наслаждаться моментом. Вы получаете заряд бодрости и энергии. И после поездки чувствуете себя даже лучше, чем до нее. Все в вашем автомобиле Mazda — от тщательно продуманного дизайна до безукоризненного поведения на дороге — способствует достижению этой цели.

CX-9

AWD

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплектации		SKYACTIV-G 2.5I Dynamic Pressure Turbo (231 л.с.)
Привод		4X4
Трансмиссия	Тип	6AT
5 дверей:	Active	■
	Supreme	■
	Exclusive	■
	Executive	■
■ = доступная комплектация		
Тип двигателя		
Рабочий объем (м ³)		2488
Максимальная мощность (л.с. (кВт) / об/мин)		231 (170) / 5000
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		420 / 2000
Степень сжатия		10.5
Рабочие характеристики и расход топлива		
Разгон (0–100 км/ч, с)		8.6
Макс. скорость (км/ч)		210
Расход топлива (л / 100 км):	городской цикл	12.4
	загородный цикл	6.8
	смешанный цикл	8.9
Рекомендуемое топливо		Бензин АИ-95
Экологический стандарт		Евро-5
Объем топливного бака (л)		74
Размеры и масса		
Габаритная длина / ширина / высота кузова (мм)		5075 / 1969 / 1747
Дорожный просвет между осями, без груза (мм)		220
Колесная база (мм)		2930
Грузовое пространство согласно стандарту VDA (л):	все сиденья подняты, 7-местная конфигурация	230
	со сложенными сиденьями третьего ряда	840
	со сложенными сиденьями второго и третьего ряда	1848
Снаряженная масса (кг)		1922 – 2000

Компания Mazda оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию автомобилей. Из-за ограничений, накладываемых процессом печати, цвета кузова и варианты отделки, изображенные на иллюстрациях, могут отличаться от реальных цветов. На некоторых иллюстрациях изображения могут отличаться от реальных версий автомобилей теми или иными аспектами. Актуальную информацию вы можете получить у официальных дилеров Mazda. Торговые марки Bluetooth®, Facebook, Stitcher™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage®, AutoPilot®, Apple CarPlay™ / Android Auto™ и другие торговые марки и названия являются собственностью соответствующих правообладателей. Любое использование этих марок осуществляется по лицензии. Вся предоставленная информация в данной брошюре носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой по смыслу Гражданского кодекса Российской Федерации.

Горячая линия Mazda: 8 800 100 00 70
Интернет: www.mazda.ru
Февраль 2021
Артикул: 8300771883

